

## Noorzeefietsroute in 2004

### Noorwegen

5 juni - 29 juni 2004

#### Gebruikte routeboekjes en kaarten:

- Informatiebrochure Internationale Noordzee fietsroute - North Sea Cycle Route  
Van de Fietskaart Informatie Stichting (FIS) door Wouter Bazen geeft de noodzakelijke informatie. Dit boekje is onmisbaar voor dit gedeelte van de route. Wij gebruikten de versie uit 2003 in kleur. Er is inmiddels een nieuwere uit 2005.
  - Sykkel guide, Svinesund - Kristiansand, 467 km
  - Sykkel guide, Kristiansand - Bergen, 647 km.
- Beide laatste boekjes zijn drietalig, Noors, Duits, Engels.

#### Problemen

Zoals het FIS-boekje zegt zijn er in Noorwegen nogal wat extreem zware onverharde stukken. Dit kunnen we alleen maar onderschrijven. Sommige stukken zijn met een fiets met bagage echt niet te fietsen. Soms bijna niet naar beneden door het grove grind. Wij hebben getracht enkele moeilijke stukken te omzeilen en dit beschreven.

#### Oost-Noorwegen, Svinesund - Kristiansand, 467 km.

Op de volgende punten was de route moeilijk te vinden of onduidelijk. Ook vermeld worden afwijkingen van, of aanvullingen op het FIS-boekje.

Kaartje 2.

- Hafsund, langs het landgoed.
- Twee km verder rechtsaf door tunneltje. Bordje Glommastien volgen.
- Op het onverharde stuk voor Elingård ontbreken de routebordjes, de onverharde route was deels erg slecht wegens boskap. Vanaf begin van onverharde weg, eerste weg rechts, weer eerste rechts, op T-kruising linksaf naar beneden, weg wordt verhard. Op T-kruising met asfaltweg links. Voor Elingård rechtsaf.

Kaartje 4 (en kaartje 5, Moss).

- Na Elingård bij de kruising met de [116] links en direct rechts ri. Andersrød. Dan volgen weer bordjes.
- Vermijden van het onverharde stuk voor Horton. Ong. 4 km na Råde niet voor de spoorlijn linksaf, maar rechtdoor, ong. 1 km tot de [118]. Hier l.a.. Over fietspad rechts van de weg, later door een tunneltje links ervan. Waar de [118] overgaat in de [119] linksaf voor het park. (Carsten Ankers). Bij de eerste rotonde ben je weer op de route. Boot naar Horton NoK 32 pp. incl. fiets.

Kaartje 6, Horten.

- De route in Horten loopt nu tussen de spoorlijn en de kust.

Kaartje 7.

- Veer Husvik - Husøy was 7/6 uit de vaart wegens technische problemen. Het vaart het hele jaar door om de 15 min. Tel. 91888219.

#### Kaartje 9.

- Het veer Tenvik - Veierland - Engø. Vaart in het weekeinde in de periode 17/4 - 28/9, ook op werkdagen van 16/6 - 17/8.
- Bij Melsomvik voor het benzinestation (Shell), wijzen de routebordjes l.a. Je komt dan aan de voet van een onverharde muur die je opmoet! Beter, bij benzinestation gewoon rechtdoor zoals het routeboekje aangeeft. De situatie is wat verwarrend omdat er een nieuwe weg r.a. naar Stokke is.

#### Kaartje 11.

- Aan het begin van Larvik is bij een rotonde een bordje verscholen en voor de brug staat een bordje verkeerd om.

#### Kaartje 13.

- Tussen Larvik en Nevlungshavn zijn een aantal bordjes verkeerd geplaatst, soms 90 graden gedraaid, alsof degene die ze ophing ze niet begreep.
- Voor Helgeroa vlak voordat het fietspad eindigt, linksaf tunneltje onderdoor, ong. 50 m na tunneltje l.a. fietspad op. Op T-kruising met grote weg l.a. naar beneden naar haven.
- Het veer van Helgeroa naar Langesund vaart pas vanaf 14/6, een watertaxi kost 500 tot 600 NoK.

#### Kaartjes 17, 18 19.

- Op dit traject zitten 2 veren. In verband met de vaartijden daarvan, moet je er rekening mee houden dat Langesund - Kragerø vrij zwaar is, maar Stabbestad - Øysang gemakkelijk. Ben je op tijd in Kragerø voor het veer naar Stabbestad, dan haal je het veer naar Risø wel.
- Veer Kragerø - Stabbestad, 37 NoK pp., [www.fjordbat.no](http://www.fjordbat.no)
- Veer Øysang - Risør, 52 NoK. pp

#### Kaartje 20.

- Camping in Risø is opgeheven
- Camping in Laget opgeheven, er staan nog wel enkele stacaravans. Wij hebben er gekampeerd na toestemming van de neef van de eigenaresse die achter de camping aan het water woont. Het water uit de kraan is **geen** drinkwater.
- Wij hebben in Laget geen winkel kunnen vinden.

#### Kaartje 22.

- Tussen Eydehavn en Arendal veel gevaarlijke wisselingen van het fietspad naar de andere zijde van de weg, soms maar voor 100 m naar een bushalte. Goed opletten of wisselen nodig is.

### Kaartje 25.

- De camping bij Grimstad ligt net ten oosten van de plaats.
- De postweg kan inderdaad grotendeel vermeden worden. Hieronder een beschrijving daarvan.
- Het begin van deze onverharde postweg niet ingaan maar de asfaltweg nog ong. 100 m volgen, dan l.a. ri. Inntjore.
  - na 1,9 km over brug r.a. De weg wordt direct onverhard. (Even hiervoor werd de postweg gekruist)
  - na 1,1 km bij meertje rechts, r.a., na 20 m langs slagboom.
  - na 1,4 km bocht naar rechts over beek
  - na 100 m l.a. de postweg op bij rood huis.
  - na 2,0 km postweg, al erg genoeg, l.a. ri. Sonnevik Bru (bordje links achter).
  - na 800 m bereik je een brug in de E18 en ga je r.a. die weg op. Er is geen fietsstrook, maar de max. snelheid is 70 km/h en de weg is vlak. Na ongeveer 1,5 km komt ook de route op deze weg uit.

### Boot Lillesand - Kristiansand.

- Deze boot voer vanaf 23 juni, *til ut juli* echter niet op zondag.  
Rederij: Blindleia Charter AS  
Boot: M/B Øya  
Mob. 95935855

### Kaartje 28.

- In tegenstelling tot wat het FIS-boekje zegt ligt de camping van Kees Verkerk vlak na het vliegveld in plaats van ervoor (gezien vanuit de rijrichting van de route). Wij spraken fietsers die niet enthousiast waren. Groot, duur.
- In tegenstelling tot wat het FIS-boekje zegt is er maar één reusachtige brug voor Kristiansand, wel is er een korte brug ervoor. Voor je bij de grote brug ben heb je al zoveel hoogte gewonnen met een paar korte steile klimmetjes, dat de brug hoofdzakelijk naar beneden afloopt. Er is op de brug een comfortabel fietspad met een betonnen verschansing tot framehoogte. Ook bij tegenwind een eitje.

### Accommodatie.

Over het algemeen goed aangegeven in het gidsje.

- Camping in Risø is opgeheven
- Camping in Laget opgeheven, er staan nog wel enkele stacaravans. Wij hebben er gekampeerd na toestemming van de neef van de eigenaresse die achter de camping aan het water woont. Het water uit de kraan is **geen** drinkwater.

### Overig

In bibliotheken in Noorwegen kan je gratis internetten. Een enkele keer moet je geregistreerd worden of moet je wachten tot er plaats is.

## West-Noorwegen, Kristiansand - Bergen, 647 km

Kaartje 1, Kristiansand en kaartje 2.

- In het centrum hebben wij geen routebordjes kunnen vinden.
- Beschrijving van de route langs de [456] (die ons goed beviel):  
In Kristiansand ga je aan het eind van de Markensgata links en direct rechts. Bocht naar links, tunnel door en dan rechtdoor. (rechts gaat naar de [9]) Het fietspad links langs de E39 ongeveer 2 km volgen tot de aftakking. (Direct nadat je een stalen fietsbrug onderdoor gegaan bent.)  
Na Langenes het vrijliggend fietspad links nemen. Dit komt uit in een wijkje. Rechtdoor, op de T-kruising met een grotere weg l.a., naar beneden. Daar ligt de (dure en matige) camping van Åros. Direct na de camping ben je weer terug op de route.

Kaartje 3 en kaartje 4, Mandal.

- In Mandal ontbraken nog steeds veel bordjes. Ook daar waar je bij het uitkomen van het stadje op de Skjebstadveien rechtsaf omhoog moet ontbreekt er een.
- Wij hebben na het kruisen van de E39 de oude hoofdweg over Sjølingstad genomen. Mooi, gemakkelijk met wat verwaarloosd asfalt maar goed te berijden.
- In Vigeland moet je over het water direct l.a.. Het routebordje staat daar 90 graden gedraaid.

Kaartje 5.

- Wij hebben, gewaarschuwd door het FIS-boekje, vanaf Lyngdal de [43] genomen langs Lyngdalfjorden. Mooie weg, rustig, zelfs minder druk dan de tweede helft naar Farsund.

Kaartje 7.

- Eerste onverharde stuk na Farsund is goed berijdbaar.
- Het onverharde stuk dat begint na Stave en Vere werd zacht en daardoor uiterst zwaar bij aanhoudende regen. Als het niet erg nat is lijkt het goed berijdbaar. Een pittige klim na Jølle. De weg is verhard van Heskestad tot Listeid. Na Listeid pittige klim.

Kaartje 8.

- Ook na de 220 m pas voor Rørvik blijft het op en neer gaan.
- Van Kvinesdal tot Feda hebben wij, gedwongen door tijd en de aanhoudende regen, de E39 genomen. Was erg rustig. Twee korte tunnels en één lange van 750 m die redelijk verlicht was. Met een brandend achterlichtje goed te doen. De winkel in Feda sluit op zaterdag al om 15:00 uur.
- Het onverhard aangegeven gedeelte na Feda is de oude hoofdweg. Mooi, rustig en vrij goed asfalt.
- De als onverhard aangegeven gedeeltes van de E39 zijn lastig te berijden paden. Vooral het stuk voor Flekkefjord is heel vervelend. Op zondag was de E39 erg rustig en we zijn erop gebleven tot Flekkefjord. Er zit een tunneltje in, dat is dalend. De klim vóór Flekkefjord is gemakkelijk.

Kaartje 10.

- Pittige klimmen uit Flekkefjord, Åna-Sira, en Jossingfjord. Tussen Åna-Sira en Hauge indrukwekkend, wild landschap.

#### Kaartje 11

- De
- De omweg naar Sogndalstrand is de moeite waard.
- Vågan Camping ong. 1 km voor Nesvåg, tel. 51476047
- Het stuk tussen Hauge en Åvendel is uitzonderlijk mooi. Het onverharde gedeelte ervan is ook bij regen goed te berijden.

#### Kaartje 12

- Egersund. Er is een camping vlak bij het veer naar Hanstholm. Hauen Camping, Steinbakken 2, Hovland, tel. 51492379
- De omweg vanaf Egersund over Ege vonden wij de moeite waard. Prachtig uitzicht vanaf Ege richting de bergen.
- In Hegrestad hebben wij hebben tot Oгна de [44] genomen. Rustige weg.

#### Kaartje 14.

- Het eerste onverharde stuk vlak langs de kust na Varhaug kirke is goed berijdbaar en bijzonder. Het tweede onverharde stuk langs de kust dat begint bij Hobberstad, was een enorm koeiepoepfestijn waarbij je de koeien van het pad moest jagen en dus wel door de drek moest lopen. Wij misten daarna bij een open plek het vervolg en kwamen via een fabrieksterrein te vroeg terug naar de [44].
- De route bij Verdalen loopt nog steeds anders. Eerst over de [507] en daarna over de [510]. Het stuk langs de [510] is voor een groot gedeelte voorzien van een fietspad.
- In het FIS-gidsje wordt gezegd dat er campings aan de kust in Bora zijn. Plaatsje Bora niet kunnen vinden!

#### Kaartje 15.

- De route direct langs de kust bij Kvernevik en vooral bij Goa is echt een ramp. Een zeer hoog mountainbike gehalte. In Kvernevik kan je eenvoudig de weg blijven volgen en niet onverhard gaan.
- In Mekjarvik is de route iets veranderd. Hij gaat wat later dan op de kaart aangegeven is langs de kust lopen.

#### Kaartje 18.

- De pont Mekjarvik - Skudeneshavn kost (44 NoK).

Vertrek vanuit Mekjarvik:

Ma. tm vr.

07.35 12.15 16.45

Zaterdag

07.35 10.50 12.15 15.25 16.45 19.50

Zondag

09.00 12.10 15.10 16.30 19.35 22.35

- In Skudeneshavn ontbrak nog steeds het bordje linksaf. Even voordag je op de [47] uitkomt moet je linksaf.

#### Kaartje 19.

- Bij het onverharde stuk tussen Kopervik en Sund namen wij de gewone weg. Die gaat echter veel op en neer.

#### Kaartje 22.

- FIS-gidsje. Roukusundkanalen moet zijn Røyksundkanalen.
- FIS-gidsje. Na Leirvik is er nog een camping in Osøyro
- De pont Buavåg - Langevåg (22 NoK), 17 x per dag, rederij HSD.  
Veerdiensten rederij HSD: [http://www.hsd.no/templates/PageNews\\_\\_\\_\\_2499.aspx](http://www.hsd.no/templates/PageNews____2499.aspx)

#### Kaartje 25.

- De pont Sandvikvåg - Halhjem (42 NoK), 37 x per dag.  
[http://www.rogratraf.no/ferjer\\_vaar04/Halhjem\\_Sandvikvag.pdf](http://www.rogratraf.no/ferjer_vaar04/Halhjem_Sandvikvag.pdf)
- Na Halhjem hebben wij de E39 genomen. De route gaat veel op en neer en loopt links en rechts van de E39. Deze is echter uiterst rustig als het pontverkeer voorbij is.
- In Osøyro is een camping (zie onder Campings)

#### Alternatief over Huftaroy

- De pont Sandvikvåg - Husavik gaat 37 x per dag, rederij HSD.
- De pont Hufthamar - Krokeide vaart 12 x per dag, rederij HSD.  
Veerdiensten rederij HSD: [http://www.hsd.no/templates/PageNews\\_\\_\\_\\_2499.aspx](http://www.hsd.no/templates/PageNews____2499.aspx)
- FIS boekje. Geeft als bijkomend voordeel van de alternatieve route het vermijden van een heftige helling net voor Fana. Die helling stelt niet veel voor.

**De boot naar de Shetlands** vertrekt op dinsdags om 15.00 uur, aanwezig zijn om 14.00. Het is de Smyril Line. Het kantoor zit op de Bryggen. (860 NoK) De overtocht duurt 12 uur.  
[www.smyril-line.com](http://www.smyril-line.com)

#### Campings.

Goed aangegeven in de gidsjes. Hier een aanvulling.

- Camping in Åros is duur (175 NOK, douche 10 NOK en ook het water voor de afwas zit achter een muntautomaat), met een belachelijk klein veldje voor passanten. Wij zijn maar ergens op een open plek tussen de stacaravans gaan staan.
- Camping van Mandal ligt mooi in een dennenbos aan strand. Op loopafstand van de stad, via het strandje. Wel was er wat weinig sanitair open. Bij de bibliotheek werkte de internetverbinding niet, we werden doorgestuurd naar de krant vlak bij de brug, waar je in de hal kort kan internetten.
- Na Vigeland is er een camping 1 km na Snik aan het water: Furuholmen.
- Camping Farsund ligt leuk aan een strandje, maar is duur, 150 NoK.
- Na Hauge is er nog een camping  
Vågan Camping ong. 1 km voor Nesvåg, tel. 51476047
- Egersund. Er is een camping vlak bij het veer naar Hanstholm. Hauen Camping, Steinbakken 2, Hovland, tel. 51492379
- In Osøyro is een camping bij een restaurant.  
Mobergsvikjo Bubilcamping, Stemmevegen, 5200 Os, tel.: (+47)56300327,  
e-mail: [eivind.moberg@czi.net](mailto:eivind.moberg@czi.net). Direct na de afdaling in Osøyro, rechtsaf vóór de haven.  
Hier zie je een sintelveldje voor campers. Daarachter ligt een café/restaurant en daarachter een grasstrook aan het water. Aanmelden bij het café. Je moet het sanitair bij het camperveld gebruiken. Op de grasstrook is wel een toilet.
- Nesttun, voor Bergen. Midttun Motell, Camping, heeft maar een klein smal strookje voor tenten dus er is al snel geen plaats meer. Ze verhuren ook een paar hutten. Er is echter wel een goede busverbinding met Bergen.